

URBI Projektová kancelária

040 01 Košice, Zvonárska 23, tel./fax.č. 055/62 551 60, E-mail: belurbi@stonline.sk



ÚZEMNÝ PLÁN OBCE MALÝ ŠARIŠ

ZMENY A DOPLNKY Č. 1

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Košice, 2010



Obstarávateľ:

Zastúpený:

Obec Malý Šariš
Ing. Miroslav Palenčár
Starosta obce

**Odborne spôsobilá osoba
na obstaranie ÚPN:**

Ing. Vladimír Debnár

Riešiteľský tím:

Hlavný riešiteľ:

Ing. arch. Alexander Bél
autorizovaný architekt SKA,
reg. číslo: 0722AA

Zodpovední riešitelia:

Doprava:

Ing. Štefan Škoda

Vodné hospodárstvo:

Ing. Ladislav Pažák

Zásobovanie energiami:

Ing. Ladislav Pažák

Ochrana prírody a krajiny:

Mgr. Alena Kučeravcová

Vyhodnotenie záberu lesnej pôdy:

Ing. Ingrid Frühaufová

OBSAH

1.1. ÚDAJE O ZADANÍ.....	5
1.2. HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA, PROBLÉMY, KTORÉ ÚZMŇNÝ PLÁN RIEŠI A POUŽITÉ PODKLADY.....	5
1.3. VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU	5
1.4. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA ZaD ÚZEMNÉHO PLÁNU obce SO ZADANÍM	5
1.4.1 Zhodnotenie súladu riešenia so zadaním	5
1.4.2. Postup vypracovania a prerokovania územného plánu	6
1.4.3. Výsledky variantných riešení	6
1.4.4. Súpis použitých podkladov	6
2. RIEŠENIE Zmien a doplnkov č. 1 ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE	6
2.1. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA	6
2.2. VÄZBY NA ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU	7
2.3.1. Demografia.....	10
2.3.2. Bytový fond.....	11
2.4. RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY	11
2.6. NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA OBCE	12
2.7. NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, OBČIANSKEHO VYBAVENIA SO SOCIÁLNOU INFRAŠTRUKTÚROU, VÝROBY A REKREÁCIE	15
2.7.1. Bývanie	15
2.7.2. Sociálna infraštruktúra a občianske vybavenie	16
2.7.3. Špecifické občianske vybavenie.	16
2.7.4. Výrobné územie.....	16
2.8. VYMEDZENIE HRANICE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA.....	16
2.9. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ	17
2.9.1. Ochranné pásma	17
2.9.2. Ochrana kultúrnych pamiatok	17
2.9.3. Ochrana prírody a tvorba krajiny, prvky územného systému ekologickej stability.....	18
2.9.3.1. Osobitne chránené časti prírody a krajiny	18
2.9.3.2. Územný systém ekologickej stability (ÚSES).....	18
2.9.3.3. Návrh ekostabilizačných opatrení na zabezpečenie ekologickej stability a biodiverzity	21
2.10. NÁVRH RIEŠENIA ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY A OCHRANY PRED POVODŇAMI	21
2.11. NÁVRH KONCEPCIE VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA	21
2.11.1. Návrh verejného dopravného vybavenia.....	21
2.11.2. Vodné hospodárstvo.....	27
Územný plán obce Malý Šariš - Zmeny a doplnky č. 1.....	3

2.11.3. Zásobovanie elektrickou energiou	32
2.11.4. Zásobovanie zemným plynom	34
2.11.5. Zásobovanie teplom	35
2.11.6. Telekomunikácie.....	37
2.11.7. Ochranné stavby civilnej ochrany	38
2.12. KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	39
2.12.1. Životné prostredie.....	39
2.12.2. Nakladanie s komunálnym odpadom.....	39
2.13. VYMEDZENIE A VYZNAČENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBÝVACÍCH PRIESTOROV	40

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1.1. ÚDAJE O ZADANÍ

Celá kapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce boli vypracované na základe vyhodnotenia a prijatia predloženej cenovej ponuky z 20. februára 2008 a zmluvy o dielo uzatvorenej medzi obcou Malý Šariš a projektovou kanceláriou URBI, Zvonárska 23, Košice (autorizovaný architekt SKA Ing. arch. Alexander Běl).

Týmito Zmenami a doplnkami (ďalej len ZaD) č. 1 Územného plánu obce sa mení a dopĺňa platný územný plán obce vypracovaný v roku 2003. Územný plán obce Malý Šariš bol schválený Obecným zastupiteľstvom v Malom Šariši uznesením č. 5/2003 b-1 z 26.9.2003 a všeobecne záväzné nariadenie o schválení ÚPN - záväzná časť uznesením č. 5/2003 b-2 z 26.9.2003.

Oznámenie o začatí obstarávania Územného plánu obce Malý Šariš – Zmeny a doplnky č. 1/2008 zverejnila obec dňa 12.05.2008.

1.2. HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA, PROBLÉMY, KTORÉ ÚZEMNÝ PLÁN RIEŠI A POUŽITÉ PODKLADY

Na koniec kapitoly sa vkladá nový text v tomto znení:

Úlohou ZaD č. 1 je aktualizovať a doplniť schválený územný plán obce v týchto okruhoch riešenia:

- funkčné plochy výroby vo väzbe na diaľnicu D1 a cestu I/18,
- funkčné plochy bývania pre málopodlažné bytové domy a rodinné domy,
- funkčné plochy občianskeho, dopravného a technického vybavenia,
- koncepcia nakladania s dažďovými vodami,
- koncepcia ochrany prírody a krajiny.

1.3. VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU

Celá kapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

Platný územný plán obce bol novými rozvojovými zámermi, nárastom dopravnej záťaže, realizáciou nadradenej cestnej siete, technickej infraštruktúry a požiadavkami stavebníkov na výstavbu rodinných domov prekonaný. ZaD č. 1 aktualizujú realizovaný stav výstavby obce, nové skutočnosti v oblasti ochrany prírody, východiskové rozvojové predpoklady a požiadavky na priestorový a funkčný rozvoj územia.

1.4. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA ZAD ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE SO ZADANÍM

1.4.1 Zhodnotenie súladu riešenia so zadaním

Územný plán obce Malý Šariš bol vypracovaný v súlade so zadaním a súborným stanoviskom ktoré bolo schválené na zasadnutí OZ Malý Šariš dňa 29.06.2001 uznesením č. 4/2001-B1 a s vyhodnotením pripomienok z prerokovania urbanistickej štúdie obce Malý Šariš.

ZaD č. 1 sú vypracovaný v súlade s požiadavkami uvedenými v „Oznámení o začatí obstarávania „Územného plánu obce Malý Šariš – Zmeny a doplnky č.1/2008“ z 12.05.2008 a s požiadavkami prijatými na pracovných rokovaní počas vypracovania dokumentácie.

1.4.2. Postup vypracovania a prerokovania územného plánu

Na koniec kapitoly sa vkladá nový text s týmto znením:

Na „Oznámenie o začatí obstarávania ZaD“ reagovalo písomne 17 úradov verejnej správy, inštitúcií a občanov. Tieto stanoviská boli v relevantnej miere premietnuté do riešenia ZaD. Počas vypracovania dokumentácie ZaD sa uskutočnili pracovné rokovania so zástupcami samosprávy obce a dotknutými vlastníkami nehnuteľností.

Hlavné výkresy platného územného plánu obce sú vypracované v mierke 1:2000. Územie riešené v ZaD presahuje rozsah územia pôvodného územného plánu (rozvoj funkčných plôch výroby a bývania). Z dôvodu praktickej manipulácie s dokumentáciou bola zvolená mierka ZaD 1:2880. Zároveň bola prevedená digitalizácia a nová tlač hlavných výkresov platného územného plánu v mierke 1:2880.

1.4.3. Výsledky variantných riešení

Variantné riešenia predložené prerokované na pracovných rokovaní sa týkali:

- priestorového usporiadania a dopravného napojenia obytných súborov Šibeň a Nad studienkou,
- priestorového usporiadania, dopravného napojenia a poradia výstavby obytných súborov Telekča I a II.
- dopravného napojenia obytného súboru Nad špitálom

1.4.4. Súpis použitých podkladov

Na koniec kapitoly sa vkladá nový text s týmto znením:

Pre vypracovanie ZaD č. 1 boli použité tieto podklady:

- 1) ÚPN VÚC Prešovského kraja – zmeny a doplnky 2004 a všeobecne záväzné nariadenie Prešovského samosprávneho kraja č.4 z júla 2004).
- 2) Diaľnice D1 Fričovce – Prešov západ (situácia v km 96 000 – 97 200) - Dopravoprojekt 2003.
- 3) DUR R4 v úseku Prešov.
- 4) Koordinačný výkres stavieb: Ramex - Centrum stavebných materiálov, Ramex – Logistika, Garden - Záhradné centrum, Ramex – motel (M PROJEKT Prešov, 2008).
- 5) Súpis a geometrické plány platných územných rozhodnutí za obdobie rokov 2006 – 2008.
- 6) Stanoviská k „Oznámeniu o začatí obstarávania ZaD“ .
- 7) Katastrálna mapa v digitálnej forme.

2. RIEŠENIE ZMIEN A DOPLNKOV Č. 1 ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE

2.1. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Celá kapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

Riešené územie je vymedzené takto:

- Pre komplexné riešenie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia obce v rozsahu katastrálneho územia (v mierke 1:10 000), ktoré zaberá plochu 861 ha.
- Pre podrobné riešenie (v mierke 1 : 2 880) územie v rozsahu zastavaného územia obce rozšírené o príslušné územie podľa navrhovaného funkčného využitia.

2.2. VÄZBY NA ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU

Celá kapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

Pre územie Prešovského kraja bol vypracovaný územný plán veľkého územného celku. Tento územný plán a jeho záväznú časť (Nariadenie vlády SR) schválila vláda SR v roku 1998. K tomuto územnému plánu boli vypracované Zmeny a doplnky 2004 a 2009. Záväzná časť Zmien a doplnkov 2009 bola vydaná všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č.17 z 27.10.2009).

(Poznámka: číslovanie bodov je podľa VZN č. 17 z 27.10.2009)

I. Záväzná regulatíva funkčného a priestorového usporiadania územia

1. v oblasti usporiadania územia, osídlenia a životného prostredia

1.1. v oblasti rozvoja nadregionálnych súvislostí a dobudovania multimodálnych koridorov,

1.1.1. vytvárať podmienky západo – východného koridoru Bratislava – Žilina – Prešov – Košice v regióne Prešov,

1.1.2. vytvorením severo – južného koridoru Poľská republika (PR) – Plaveč (Vyšný Komárnik) – Prešov – Košice – Maďarská republika (MR),

1.1.3. rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever – juh a západ – východ,

1.2. v oblasti nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, rozvoj osídlenia a sídelnej štruktúry,

1.2.1. podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry,

1.2.1.1. podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:

1.2.1.1.1. žilinsko – podtatranskú rozvojovú os: Žilina – Martin – Poprad – Prešov,

1.4. vytvárať možnosti pre vznik suburbánnych zón okolo ťažísk osídlenia s prihliadnutím na ich stupeň sociálno - ekonomického rozvoja,

1.6. vytvárať priestorové podmienky na vedenie rozhodujúcich sietí technickej infraštruktúry a rezervovať plochy pre stavby environmentálnej infraštruktúry regionálneho a nadregionálneho významu,

1.8. chrániť poľnohospodársku pôdu a lesy ako obmedzujúci faktor urbanistického rozvoja kraja územia,

1.13. v oblasti civilnej ochrany obyvateľstva rezervovať plochy pre zariadenia na ukrytie obyvateľstva v prípade ohrozenia.

1.14 v oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom,

1.14.2 podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností,

2 V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky

2.11 vytvárať podmienky na rozvoj krátkodobej rekreácie obyvateľov miest a väčších obcí budovaním rekreačných zón sídel a zamerať sa na podporu budovania vybavenosti pre prímestskú rekreáciu v ich záujmových územiach,

4. Ekostabilizačné opatrenia

4.1. pri umiestňovaní investícií (rozvojových plôch) prioritne využívať zastavané územia obcí, alebo plochy v návaznosti na zastavané územia a stavebné investície umiestňovať prioritne do tzv. hnedých plôch. Nevytvárať nové izolované celky, rešpektovať prírodné a historické danosti obcí,

4.3. zabezpečiť funkčnosť prvkov územného systému ekologickej stability pri ďalšom využití a usporiadaní územia,

4.5. pozemkovými úpravami, usporiadaním pozemkového vlastníctva a užívacích pomerov v poľnohospodárskom a lesnom extraviláne podporovať výsadbu plošnej líniovej zelene, prirodzený spôsob obnovy a revitalizácie krajiny v prvkoch územného systému ekologickej stability, s maximálnym využitím pôvodných (domácich) druhov rastlín,

4.6. podporovať v podhorských oblastiach zmenu spôsobu využívania poľnohospodárskeho pôdneho fondu zatrávňovaním ornej pôdy ohrozenej vodnou eróziou,

4.9 v oblasti ochrany prírody a krajiny,

4.9.7 pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability uplatňovať podmienky stanovené pre

4.9.7.3 prispôsobenie trasovania dopravnej a inej technickej infraštruktúry ochrane prvkov ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich funkčnosť a homogénnosť, v prípade potreby nevyhnutného umiestnenia tejto infraštruktúry do územia biocentra umiestniť ju do okrajových častí biocentra,

5. V oblasti dopravy

5.1. v oblasti nadradeného dopravného vybavenia,

5.1.2. rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavná sieť TINA),

5.1.2.1. multimodálny koridor č. V. a. (TEM 4) Bratislava – Žilina – Prešov/Košice Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy,

5.1.2.1.1. koridor a priestory mimoúrovňových krížení a križovatiek, diaľničných privádzačov a komunikačných pripojení pre trasu D1 na území kraja,

5.1.3. multimodálny východný „Pobaltský koridor“ vedený v línii hranica PR (Bialystok - Lublin – Rzesow) – Prešov – hranica Košického kraja/Košice – Maďarská republika (Miškovec – Debrecín) lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy,

5.1.3.1. rýchlostná cesta R4, v kategórii R 24,5 Rzesow - hranica PR – Vyšný Komárnik – Svidník – Stročín – Gíraltovcy – Lipníky – Prešov – Košice – Milhošť – hranica MR ako súčasť cestného prepojenia Via Carpatia,

5.2. chrániť v rámci nadradenej cestnej siete regionálneho dopravného vybavenia,

5.2.1. cestný ťah E 50 v trase cesty I/18, hranica Žilinského kraja – Poprad – Prešov a v trase cesty I/68 v úseku Prešov – hranica Košického kraja,

6. V oblasti vodného hospodárstva

6.2. chrániť priestory na líniové stavby,

6.2.3. v oblasti skupinových vodovodov,

6.2.3.13 z Prešovského skupinového vodovodu,

b) odbočením pri Veľkom Šariši na trase Medzany – Malý Šariš – Župčany – Svinia – Kojatice v rámci programu „Čistá Torysa“,

6.3. rezervovať plochy a chrániť koridory (kanalizácie)

6.3.2. zabezpečiť kvalitu vypúšťania vyčistených odpadových vôd v zmysle požiadaviek stanovených súčasne platným nariadením vlády SR č. 296/2005 Z.z.,

6.3.3. zabezpečiť postupné znižovanie zaostávania rozvoja verejných kanalizácií za rozvojom verejných vodovodov,

6.5 vodné toky, meliorácie, nádrže,

6.5.1. na tokoch kde nie sú usporiadané odtokové pomery, komplexne revitalizovať vodné toky s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami,

6.5.2 na upravených úsekoch tokov vykonávať údržbu s cieľom udržiavať vybudované kapacity,

8. V oblasti hospodárstva

8.1 v oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja,

8.1.4 zabezpečovať rozvoj a skvalitnenie infraštruktúry komunikačných systémov,

8.2 v oblasti priemyslu a stavebníctva

8.2.3 chrániť funkčné plochy priemyselnej výroby 1. – 3. kategórie pre zriadenie priemyselných zón a priemyselných parkov,

8.3. v oblasti poľnohospodárstva a lesného hospodárstva,

8.3.1 podporovať diverzifikáciu poľnohospodárskej produkcie a formy obhospodarovania pôdy na základe rôznorodosti produkčného potenciálu územia a klimatických podmienok,

8.4 v oblasti odpadového hospodárstva,

8.4.1 nakladanie s odpadmi na území kraja riešiť len v súlade so schváleným aktualizovaným Programom odpadového hospodárstva SR, Prešovského kraja a jeho okresov,

8.4.2 uprednostňovať v odpadovom hospodárstve minimalizáciu odpadov, zvýšiť účinnosť separovaného zberu a zhodnocovanie odpadov s využitím ekonomických nástrojov a legislatívnych opatrení.

II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

1 V oblasti dopravy

1.1 diaľnica D1 a jej mimoúrovňové kríženia a križovatky na území kraja, diaľničné privádzače,

1.2 stavby nadradenej cestnej siete pre:

1.2.1 medzinárodný cestný ťah E 50 v trase cesty I/18 Žilina -Poprad -Prešov a v trase cesty I / 68 v úseku Prešov Košice,

1.2.2 medzinárodný cestný ťah -rýchlostná cesta R4 : -v trase Vyšný Komárnik – Stročín – Giraltovece – Lipníky – Prešov (severný obchvat) - križovatka D1 Prešov západ ako súčasť cestného prepojenia Via Carpatia, privádzače na rýchlostnú cestu,,

V oblasti vodného hospodárstva

2.4 pre skupinové vodovody

2.4.13 z Prešovského skupinového vodovodu,

b) odbočením pri Veľkom Šariši na trase Medzany - Malý Šariš – Župčany – Svinia - Kojatice v rámci programu „Čistá Torysa“.

2.3. ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY OBCE

2.3.1. Demografia

Na koniec kapitoly sa vkladá nový text v tomto znení:

Pri vypracovaní ZaD č. 1 boli použité tieto podklady (zdroj: ŠÚ SR Mestská a obecná štatistika SR).

Demografia k 31.12.2007	
Ukazovateľ	Hodnota
Počet obyvateľov k 31.12. spolu	1423
muži	710
ženy	713
Predproduktívny vek (0-14) spolu	241
Produktívny vek (15-54) ženy	380
Produktívny vek (15-59) muži	478
Poproduktívny vek (55+Ž, 60+M) spolu	324
Počet sobášov	8
Počet rozvodov	2
Počet živonarodených spolu	12
muži	8
ženy	4
Počet zomretých spolu	8
muži	4
ženy	4
Celkový prírastok (úbytok) obyv. spolu	22
muži	16
ženy	6

Retrospektívny nárast obyvateľstva v období 2001 - 2007.

Rok	2001	2007	Prírastok
Počet obyvateľov	1303	1423	120

Retrospektívny vývoj vekovej štruktúry obyvateľstva v období 2001 - 2008.

Veková skupina	2001		2007	
	Počet obyv.	%	Počet obyv.	%
Predproduktívny vek	216	16,58	230	16,06
Produktívny vek	804	61,70	872	60,89
Poproduktívny vek	283	21,72	330	23,07
Spolu	1303	100,00	1432	100,00

Z uvedeného prehľadu je zrejmé, že veková štruktúra obyvateľstva obce sa naďalej mení v prospech starších vekových kategórií. Zmenšovanie podielu mladšej populácie a zvyšovanie podielu starších vekových skupín obyvateľstva (zhoršenie vekovej štruktúry obyvateľstva) môže mať za následok pokles reprodukčných schopností populácie.

Významným predpokladom nárastu počtu obyvateľov v obci je i naďalej prebiehajúci suburbanizačný proces, t. j. návrat obyvateľstva z miest do obcí v blízkom zázemí miest. Tento proces sa reálne prejavuje zvýšeným záujmom o výstavbu rodinných domov najmä z blízkeho krajského mesta Prešova.

2.3.2. Bytový fond**Na koniec kapitoly sa vkladá nový text v tomto znení:**

Podľa údajov obce Malý Šariš bolo v roku 2009 v obci 410 trvale obývaných bytov (s výraznou prevahou v rodinných domoch. Priemerný počet obyvateľov na jeden byt (obložnosť) je 3,47 obyv./byt.

Prírastok v období 2001 – 2009 bol 78 bytov.

Obložnosť sa vyvíjala pozitívne, z 3,92 v roku 2001 sa znížila na 3,49 v roku 2009.

2.4. RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY**Celá kapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:**

Podľa koncepcie rozvoja osídlenia Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja - Zmeny a doplnky 2004 leží obec na žilinsko-podtatranskej rozvojovej osi prvého stupňa (Žilina – Martin – Poprad – Prešov). Táto rozvojová os ja súčasťou multimodálneho koridoru č. V.a. Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina.

V štruktúre osídlenia leží obec v urbanizačnom priestore krajského mesta Prešov vo vzdialenosti cca 5 km západným smerom. Na východe priamo susedí s mestom Prešov a na severe s priemyselne rozvinutou obcou Veľký Šariš. Poloha medzi dvomi sídlami s ponukou pracovných príležitostí a optimálne dochádzkové vzdialenosti (do Prešova cca 5 km a do

Veľkého Šariša cca 2 km) vytvárajú podmienky pre rozvoj ďalších intenzívnych vzťahov v oblasti dochádzky za prácou a za občianskou vybavenosťou.

V oblasti verejného dopravného a technického vybavenia územia je obec na širšie zázemie napojená takto:

- Obec Malý Šariš je na celoštátnu cestnú sieť priamo napojená prostredníctvom cesty I. triedy č. 18 Poprad - Prešov, ktorá je súčasťou hlavnej európskej cesty E 50 pre medzinárodnú cestnú dopravu Slovenskej republiky v smere východ - západ. Ďalším dopravným napojením je cesta III. triedy č. 018 197 Malý Šariš - Veľký Šariš, ktorá prebieha priamo cez zastavané územie obce.
- Dopravné napojenie na diaľnicu D1 cez mesto Prešov je pred uvedením do prevádzky,
- Na elektrickú sieť je obec napojená cez vedenie VN č. 203, ktoré je napájané z ES 110/22 kV Prešov I.
- Zásobovanie obce zemným plynom je zabezpečené z VTL plynovodu prípojkou z obce Svinia, ktorá je napojená z VTL plynovodu Prešov - Veľký Šariš.
- Prvky územného systému ekologickej stability regionálneho a vyššieho významu ani osobitne chránené územia prírody sa riešeného územia nedotýkajú. V zázemí obce, severne od riešeného územia výraznú krajinnú dominantu tvorí Šarišský hradný vrch v k. ú. Veľký Šariš.
- Po stránke spoločenskej, základného i vyššieho občianskeho vybavenia a ekonomických aktivít je obec integrovanou súčasťou širšieho urbanizačného priestoru mesta Prešov.

2.5. NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

Na koniec kapitoly sa vkladá nový text v tomto znení:

V období po roku 2003 došlo v obci k týmto významným zmenám priestorového usporiadania územia:

Diaľnica D1- jej uvedenie do prevádzky významne prispeje k zmene dopravnej zaťažnosti cesty I/18.

Výstavba priemyselného areálu na ploche medzi trasou diaľnice D1 a cestou I/18, prináša nové väzby medzi obytným územím obce a týmto areálom najmä v oblasti hromadnej prepravy osôb, pohybom peších a v oblasti technickej infraštruktúry.

Nové požiadavky na konkrétnu lokalizáciu výstavby rodinných domov sú riešené v ZaD formou kompaktného územného rozvoja obce.

2.6. NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA OBCE

Mení sa text odstavca „Výrobná funkcia je koncentrovaná do týchto priestorov“ takto:

- Na severnom okraji zastavaného územia obce sa nachádzajú dva poľnohospodárske dvory, ktoré ochrannými pásmami (40 a 80 m) od budov na ustajnenie zvierat nezasahujú obytné budovy (Zásady chovu hospodárskych zvierat v intraviláne a extraviláne obcí Slovenskej republiky (Ministerstvo poľnohospodárstva a výživy SR, 1992). Ďalší, starý, v súčasnosti už nefunkčný poľnohospodársky dvor, sa nachádza v zastavanom území obce.
- Na západnom okraji obce je nový výrobný - obchodný areál BELHOLZ, zameraný na spracovanie dreva. Areál je dopravne sprístupnený priamo z cesty I. triedy č. 18.
- V priestore medzi diaľnicou D1 vo výstavbe a cestou I/18 je rozostavaný (čiastočne v prevádzke) výrobný areál. Navrhuje sa jeho dostavba na celom území v páse pri ceste I/18 až po pozemky rodinných domov pri diaľničnom odpočívadle.

Text odstavca „Rozvoj funkcie bývania...“ až po „lokalizácia nového cintorína... sa mení takto:

Okrem zastavania voľných prieluk a menších skupín rodinných domov v zastavnom území sú plochy pre rozvoj výstavby rodinných domov navrhnuté v piatich obytných súboroch. Z toho dva obytné súbory sú navrhované ako územné rezervy pre dlhodobú perspektívu rozvoja obce.

1. obytný súbor Za záhradami (navrhovaný v ÚPN o z roku 2003),
2. obytný súbor Bývalé hospodárske dvory (navrhovaný v ÚPN o z roku 2003, čiastočne upravený v ZaD 2009),
3. obytný súbor Nad Špitálom (navrhovaný v ÚPN o z roku 2003 zmenené dopravné sprístupnenie v ZaD 2009) - územná rezerva,
4. obytný súbor Šibeň (navrhovaný v ÚPN o z roku 2003 ako územná rezerva, rozšírený a upravený v ZaD 2009),
5. obytný súbor Nad studienkou (navrhovaný v ZaD 2009),
6. obytný súbor Telekča I (navrhovaný v ZaD 2009),
7. obytný súbor Telekča II (navrhovaný v ZaD 2009),

Na plochách navrhnutých na funkciu bývania sú okrem bývania prípustné také zariadenia obchodu, služieb, a remeselnej výroby, ktoré nenarušia hygienu a pohodu obytného a kvalitu životného prostredia.

Veľkosť pozemkov a orientácia navrhovanej štruktúry zástavby rodinnými domami je ovplyvnená existujúcou parceláciou (vrátane ROEP), možnosťou rozdelenia, resp. zlučovania parciel, konfiguráciou terénu a možným riešením dopravného sprístupnenia. Veľkosť pozemkov sa pohybuje medzi cca 1 800 - 800 m², v prelukách sú i menšie pozemky.

Parcelácia stavebných pozemkov a pôdorysné tvary stavieb rodinných domov nie sú záväzné.

Plochy navrhovaného občianskeho vybavenia podľa ÚPN z roku 2003) sú riešené v nadväznosti na už existujúce zariadenia (základná škola, zdravotné stredisko, športové plochy), alebo na pozemkoch vo vlastníctve obce (kultúrny dom). V ZaD je navrhnutá plocha pre motorest vrátane parkoviska pri ceste I/18.

Zo športových zariadení je tu vybudovaný areál s futbalovým ihriskom ktorý sa navrhuje rozšíriť o tenisové kurty. Vzhľadom na nedostatok prírodných a historických a iných zaujímavostí v riešenom území funkcia cestovného ruchu v obci nie je rozvinutá. Ako územná rezerva sa navrhuje východne od zastavaného územia obce v lokalite Makovica areál voľnočasových aktivít. Areál bude sprístupnený príjazdovou cestou a vybavený parkoviskom.

Lokalizácia nového cintorína s domom smútku je navrhovaná v ÚPN z roku 2003 severovýchodne od zastavaného územia obce v lokalite na pravo od cesty do Veľkého Šariša s prístupom po ceste III. triedy č. 018197 - cca 250 m od severného okraja obce.

Existujúce rodinné domy v lokalite južne od trasy cesty I. triedy č. 18 sa po sprevádzkovaní diaľnice D 1 dostanú do priestoru medzi dve zaťažené dopravné trasy. Z hľadiska kvality životného do prostredia nevhodného pre bývanie. Z uvedeného dôvodu sa v tomto priestore okrem stavieb v územnom a stavebno konaní nenavrhuje žiadna ďalšia obytná výstavba.

Súhrnný prehľad funkčného využitia územia – zastavané územie

Funkčná plocha	Stav 1999			Návrh ÚPN 2003			Návrh ZaD ÚPN 2009		
	Výmera v ha	Počet obyv.	m ² /obyv.	Výmera v ha	Počet obyv.	m ² /obyv.	Výmera v ha	Počet obyv.	m ² /obyv.
Bývanie	67,0	1290	519,4	75,4	1501	502,3	85,1	1761	
Obč. vybavenosť	1,4		11,2	1,9		12,7	2,5		
Špec. obč. vybavenosť	3,2		24,8	3,2		21,3	3,2		
Šport	1,3		10,1	1,6		10,7	1,6		
Výroba	4,7		36,4	6,1		40,6	20,0		
Poľnohosp. dvory	12,1		93,8	12,1		80,6	12,1		
Zeleň	2,3		17,8	2,5		16,6	6,5		
Cintorín	0,3		2,3	0,9		6,0	0,9		
Drobnochov. osada	3,0		23,2	3,0		20,0	3,0		
Verej. dopr.a tech. vybav.	12,5		96,9	14,3		95,3	18,4		
Vod. toky a breh. zeleň	5,4		41,9	5,4		35,9	5,4		
Ostatné plochy	14,8		114,7	11,6		77,3	9,9		
Zatavané úz. spolu	128,0		992,2	137,1		896,0	168,6		

2.7. NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, OBČIANSKEHO VYBAVENIA SO SOCIÁLNOU INFRAŠTRUKTÚROU, VÝROBY A REKREÁCIE

2.7.1. Bývanie

Celá kapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

Návrh rozvoja bývania vychádza predovšetkým z polohy obce v suburbánnom pásme mesta Prešov, kapacity plôch vhodných pre výstavbu obytných súborov rodinných domov a z cieľa zachovať kompaktný pôdorys obce.

Stanovenie možného prírastku bytov vychádza z týchto predpokladov:

- Poradie a rozsah výstavby bude realizovaný podľa záujmu stavebníkov a podľa disponibilných investičných možností obce pre výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia.
- Pre reálne využitie sa predpokladá 31 % - né využitie kapacity lokalít navrhovaných pre výstavbu rodinných domov.
- Obytné súbory Nad Špitálom a Telekča II sú navrhnuté ako územná rezerva a nie sú započítané do kapacitných bilancií potrieb vyplývajúcich z rozvoja obce navrhnutého v územnom pláne.

Bilancia bytového fondu

Obytné súbory - návrh.

Obytný súbor (OS)	Kapacita územia v počte bytov	Predúpokladaný prírastok bytov (31 % z kapacity územia OS)			
		Pprírastok bytov (Počet trvale obývaných bytov	Počet obyvateľov	Obyv./byť
Stav (2009)			410	1423	3,47
Návrh					
Rozptyl (prieluky)	34	11	11	36	3,25
Za záhradami	56	17	17	55	3,25
Bývalé hospodárske dvory	42	13	13	42	3,25
Šibeň	65	20	20	65	3,25
Nad studienkou	65	20	20	65	3,25
Telekča I	75	23	23	75	3,25
Návrh spolu	337	104	104	338	3,25
Stav a návrh spolu			514	1 761	3,43
Územná rezerva					
Nad Špitálom	54	17	17	55	3,25
Telekča II	35	11	11	36	3,25
Územná rezerva spolu	102	32	32	104	3,25

2.7.2. Sociálna infraštruktúra a občianske vybavenie

Celá kapitola ostáva bez zmeny .

2.7.3. Špecifické občianske vybavenie.

Celá kapitola ostáva bez zmeny .

2.7.4. Výrobné územie

Ruší sa posledný odstavec „Pre rozvoj ďalších ekonomických aktivít...“ a vkladá sa nový text v tomto znení:

Na ploche medzi trasou diaľnice D1 a cestou I/18 je rozostavaný , čiastočne sprevádzkovaný nový výrobná areál. Areál je dopravne napojený samostatnou pripojovacou komunikáciou z cesty I/18. Nezastavané, voľné plochy v nadväznosti na výrobná areál sú navrhnuté pre výrobnú funkciu. Takto vznikne ucelený funkčný areál južne od cesta I/18 oddelený od obytnej tóny izolačnou zeleňou.

2.7.5. Rekreačia, cestovný ruch a šport

Celá kapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

Vzhľadom na prírodné danosti a atraktivitu katastrálneho územia je funkcia cestovného ruchu v obci málo rozvinutá. Pre rozvoj funkcie cestovného ruchu sa perspektívne, ako územná rezerva, navrhuje v lokalite východne od zastavaného územia obce (lokalita Makovica) areál aktivít pre voľný čas. Územie v súčasnosti predstavuje bývalé a v súčasnosti neudržiavané trvalé trávne pozemky zarastené náletovými krovinami. Aktivity areálu budú zamerané na cyklistiku, resp. cyklotrial, U - rampu, minigolf, piknik, robinzonádne detské ihrisko a prechádzky s atraktívnym diaľkovým pohľadom na návršia Šarišského a Kapušianskeho hradu. Areál bude sprístupnený príjazdovou cestou zo zastavaného územia a vybavený parkoviskom.

2.8. VYMEDZENIE HRANICE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA

Celá kapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

V obci bola stanovená hranica zastavaného územia k 1.1.1990. Súčasne zastavané územie sa navrhuje rozšíriť o existujúce zariadenia: športový areál, východná časť areálu VÚRV – šľachtiteľská stanica, drobnochovateľská osada, areál BELHOLZ-u a nový výrobný areál po južnej strane cesty I/18. V súvislosti s rozvojom funkčných pôch podľa návrhu ZaD územného plánu obce sa navrhuje hranicu zastavaného územia rozšíriť:

- Na severe- severný obrys navrhovaných obytných súborov Šibeň, Za záhradami a Staré hospodárske dvory, existujúca hranica, severný obrys navrhovaného obytného súboru Nad studienkou.
- Na východe – východný obrys navrhovaného obytného súboru Nad studienkou, existujúca hranica, juhovýchodný obrys drobnochovateľskej osady, existujúca hranica, východný obrys obytného súboru Telekča I, južný okraj cesty I/18, východná hranica novovybudovaného výrobného areálu.
- Na juhu – južný obrys existujúceho a navrhovaného výrobného areálu, existujúca hranica, severný okraj cesty I/18, južný obrys výrobného - obchodného areálu BELHOZ.
- Na západe - existujúca hranica, severný okraj obytného súboru Šibeň.

2.9. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

2.9.1. Ochranné pásma

Celá kapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

V riešenom území sa nachádzajú tieto ochranné pásma ktoré obmedzujú a regulujú ďalší územný rozvoj a výstavbu obce:

- Existujúci cintorín 100 m od oplotenia, po výstavbe vodovodu sa zredukuje na 50 m.
- Poľnohospodársky dvor I (horný dvor, po ľavej strane cesty do Veľkého Šariša) v závislosti od počtu hospodárskych zvierat ochranné pásmo minimálne 80 m od budov na ustajnenie zvierat.
- Poľnohospodársky dvor II (po pravej strane cesty do Veľkého Šariša) v závislosti od počtu hospodárskych zvierat ochranné pásmo minimálne 40 m od budov na ustajnenie zvierat.
- Diaľnica D 1, po oboch stranách diaľnice 100 m kolmo od osi priľahlej vozovky diaľnice.
- Rýchlostná cesta R4, po oboch stranách cesty 100 m kolmo od osi priľahlej vozovky rýchlostnej cesty.
- Cesta I. triedy č. 18, od osi krajnej vozovky 50 m na každú stranu v úseku mimo zastavané územie obce.
- Cesta III. triedy č. 018197, od osi krajnej vozovky 20 m na každú stranu v úseku mimo zastavané územie obce.
- Vzdušné elektrické vedenia 22 kV, 10 m na každú stranu od krajného vodiča.
- Plynovod VTL 20 m na každú stranu od osi plynovodu v úsekoch mimo zastavané územie obce.
- Po oboch vodných tokov ponechať voľný nezastavaný pás v šírke 5 m pre potreby údržby.
- Čistiareň odpadových vôd 100 m.
- Nový cintorín 50 m od oplotenia za podmienky výstavby vodovodu, bez vodovodu 100 m.
- Starý cintorín 50 m od oplotenia.

Pri rozvojových plochách rešpektovať trasu novovybudovaného verejného vodovodu a jeho ochranné pásmo 1,5 m na každú stranu od vodovodného potrubia.

2.9.2. Ochrana kultúrnych pamiatok

Na konci kapitoly za bodom 5 sa vkladá nový text v tomto znení:

Aktualizované územia s predpokladanými archeologickými nálezmi, ktoré určil Krajský pamiatkový úrad Prešov, v súlade so stanoviskom č. PO-08/1856-02/6483/Pav zo dňa 11.7.2008:

1. historické jadro obce - územie s predpokladanými archeologickými nálezmi z obdobia stredoveku až novoveku - areál Rímsko-katolíckeho kostola Krista Kráľa (zaniknutý ranogotický kostol)
2. poloha Žibota (Na horu) - sídlisko z neskorej doby kamennej (badenská kultúra)
3. popri ceste Župčany - Malý Šariš - praveké sídlisko (nálezy keramiky a kamennej industrie)

2.9.3. Ochrana prírody a tvorba krajiny, prvky územného systému ekologickej stability

Celá kapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

2.9.3.1. Osobitne chránené časti prírody a krajiny

Ochranu prírody upravuje zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhláška MŽP SR č. 24/2003 v znení neskorších predpisov.

- Chránené územia

V riešenom území nie sú evidované chránené územia podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Celé územia katastra má prvý stupeň ochrany, v ktorom sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny na vykonávanie činností uvedených v § 12 písm. a) – h) zákona. V rámci siete NATURA 2000 do územia obce nezasahuje chránené vtáčie územie a ani územie európskeho významu.

V katastrálnom území obce Malý Šariš sa nachádzajú, resp. presahujú zo susedných území tieto biotopy európskeho, resp. národného významu:

1. lesný biotop v juhozápadnej časti katastrálneho územia (lokalita Ravasovka)
2. lesný biotop v juhovýchodnej časti katastrálneho územia (presah z k.ú.Prešov)
3. trávinnobylinný biotop v severnej časti katastrálneho územia (presah z k.ú. Medzany)

- Chránené stromy

Všeobecne záväznou vyhláškou Krajského úradu v Prešove č. 1/1997 z 25. júna 1997, ktorou sa vyhlasuje zoznam chránených stromov v Prešovskom kraji sa neevidujú v území obce Malý Šariš chránené stromy.

- Významné krajinné prvky

V riešenom území sa podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Prešov (1994) nenachádzajú ekologicky významné segmenty a genofondové lokality.

V poľnohospodársky intenzívne využívannej krajine, enklávy lesných porastov, plochy nelesnej drevinnej vegetácie predstavujú ekologicky stabilné prvky krajiny. Ako miestne ekologicky významné segmenty v katastrálnom území obce Malý Šariš môžeme vylíšiť lesné porasty nachádzajúce južne a juhovýchodne od zastavaného územia obce.

- Ekologická stabilita

V katastrálnom území Malý Šariš je všeobecne veľmi nízky podiel lesných porastov a nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie. Krajina je poľnohospodárskeho charakteru s nízkym zastúpením prirodzených porastov (remízky, skupiny stromov), čo spôsobuje veľmi nízku ekologickú stabilitu. Veľkoblokovo poľnohospodársky využívaná pôda, ktorá tvorí prevažnú časť katastra, je z hľadiska ekologickej stability nestabilným prvkom krajinné štruktúry. Zvýšenie ekologickej stability územia je možné dosiahnuť realizáciou navrhovaných nových prvkov MÚSES a realizáciou ekostabilizačných opatrení v praxi.

V rámci celoslovenskej klasifikácie ekologickej stability katastrálnych území (Atlas krajiny, 2002), vyjadrenej relatívnym pomerom prvkov súčasnej krajinné štruktúry, predstavuje územie katastra priestor s nízkou ekologickou stabilitou krajiny.

2.9.3.2. Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom

prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Biocentrum je ekologicky významný segment krajiny, ktorý vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev.

Biokoridory predstavujú priestorovo prepojené súbory ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev.

Interakčný prvok je segment krajiny (napr. trvalá trávna plocha, močiar, porast, jazero a pod.) prepojený na biocentrá a biokoridory, ktorý zabezpečuje ich priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny pozmenenej alebo narušenej človekom.

Územný systém ekologickej stability v katastrálnom území obce musí byť previazaný so systémom definovaným na vyšších úrovniach. Pre širšie územie bol v roku 1994 vypracovaný Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Prešov, ktorý bol aktualizovaný v rámci aktualizácie ÚPN VÚC Prešovského kraja – zmeny a doplnky 2004. Z prvkov ÚSES regionálneho až nadregionálneho významu sa v širšom ponímanom území nachádzajú:

Nadregionálne prvky

Nadregionálne Biocentrum Stráže – situované severne od katastrálneho územia obce Malý Šariš. Jadro nadregionálneho biocentra tvorí národná prírodná rezervácia (NPR) Šarišský hradný vrh. Z geomorfologického hľadiska územia spadá do Spišsko-šarišského medzihoria. Ide o dubové bučiny na neovulkanitoch a xerothermné spoločenstva.

V samotnom katastrálnom území obce Malý Šariš sa nadregionálny prvok ÚSES nenachádza.

Regionálne prvky

V zmysle dokumentu Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Prešov (1994) a ÚPN VÚC Prešovského kraja (2004) v širšom území sa nachádzajú nasledujúce prvky RÚSESu:

- Regionálne biocentrum Kvašná voda (Cemjata) – regionálne biocentrum je situované južne od obce Malý Šariš. Z geomorfologického hľadiska územia spadá do Šarišskej vrchoviny. územie predstavuje vzácne lesné komplexy bukových dúbav a dubových bučín.
- Regionálny biokoridor Torysa – predstavuje hydrický biokoridor spájajúci nadregionálne biocentrum Stráže s regionálnym biocentrom Kvašna voda.
- Regionálny biokoridor Svinka - predstavuje hydrický biokoridor tiahnući sa západne od obce Malý Šariš.

V samotnom katastrálnom území obce Malý Šariš sa regionálne prvky ÚSES nenachádzajú.

Návrh miestneho územného systému ekologickej stability

Vzhľadom k tomu že v území obce sa nenachádzajú prvky regionálneho územného systému ekologickej stability a územie predstavuje krajinu s nízkou ekologickou stabilitou navrhujeme nasledovné prvky miestneho územného systému ekologickej stability, ktoré by mali prispieť k udržaniu a k zvýšeniu ekologickej stability a k zabezpečeniu druhej rozmanitosti.

- Miestne biocentrum (MBC) Ravasovka

Miestne navrhované terestrické biocentrum sa nachádza v juhozápadnej časti katastrálneho územia obce. Ide o výbežok lesného komplexu bukových dúbav a dubových bučín.

Južnejšie od tohto územia je pokračovanie spomínaného lesného komplexu súčasťou regionálneho biocentra Kvašná voda – Cemjata. Navrhované biocentrum predstavuje výrazný ekostabilizačný prvok v katastrálnom území obce.

Opatrenie: Je potrebné zachovať rozlohu lesného porastu a zabrániť jeho zmenšovaniu.

- Miestne biocentrum (MBC) Makovica

Miestne navrhované terestrické biocentrum sa nachádza v juhovýchodnej časti katastrálneho územia obce. Prestavuje územie s trvalými trávnyimi porastami ako aj plochy so zastúpením bodových prvkov ako pramenísk a menších skupín drevinovej vegetácie. Hoci územie sa nevyznačuje vysokou biologickou hodnotou, v danom území predstavuje prvok, ktorý prispieva k zvýšeniu ekologickej stability.

Opatrenie: pri výstavbe voľnočasového areálu je potrebné zachovať v maximálne možnej miere skupiny drevinovej vegetácie a rozlohu trávneho porastu, vhodná je výsadba stanovištne vhodných druhov drevín. Zamedziť znečisťovaniu pramenísk.

- Miestne biocentrum (MBC) Povrazy

Miestne navrhované terestrické biocentrum sa nachádza v severovýchodnej časti katastrálneho územia obce. Prestavuje územie s trávnyimi porastmi s rôznym stupňom porastenosti nelesnej drevinovej vegetácie. Západným smerom od neho sa tiahne navrhovaný miestny biokoridor Paťovský potok a južným smerom sa tiahne navrhovaný miestny biokoridor tvoriaci prirodzenú východnú hranicu katastrálneho územia.

Opatrenie: Je potrebné zachovať rozlohu porastu a zabrániť jeho zmenšovaniu.

- Miestny biokoridor (MBK) Paťovský potok

Miestny hydrický biokoridor tvorí potok pretekajúci pahorkatinným územím. Tvorí prirodzenú severnú katastrálnu hranicu. Po obidvoch stranách je miestami zastúpený krovitou a drevinou vegetáciou. Územie vytvára vhodné podmienky pre ďalší prirodzený vývoj vegetácie a migráciu živočíchov. Vo východnej časti katastrálneho územia nadväzuje na navrhované miestne biocentrum Povrazy.

Opatrenie: Potrebné je revitalizovať brehové porasty potoka. Tým by sa takisto malo napomôcť k zlepšeniu vlastností krajiny z pohľadu vodohospodárskeho, aj z pohľadu ekologického.

- Miestny biokoridor (MBK) – bezmenný potok

Miestny hydrický biokoridor tvorí bezmenný potok v dolnej časti Šarišský potok so sprievodnými porastami tvoriaci prirodzenú východnú katastrálnu hranicu. Územie vytvára vhodné podmienky pre ďalší prirodzený vývoj vegetácie a migráciu živočíchov. Navrhovaný biokoridor spája navrhované terestrické biocentrum Makovica na juhu s navrhovaným biocentrom Povrazy na severe.

Opatrenie: Je žiaduce obnoviť prirodzené druhové zloženie brehových porastov a obmedziť ruderalizáciu.

- Miestny biokoridor (MBK) Sosny

Miestny terestrický biokoridor sa tiahne severne od zastavaného územia obce a prechádza cez veľké bloky ornej pôdy. Líniový pás vegetácie v tejto poľnohospodársky využívannej krajiny predstavuje stabilizujúci prvok. Bloky ornej pôdy sú prerušené líniovým pásom nelesnej drevinovej vegetácie, po kvalitatívnej stránke ide o porasty menej hodnotné. Okrem krajinnotvornej je významná jeho protierózna stabilizačná funkcia.

Opatrenie: Vylúčené by malo byť zmenšovanie zelených plôch. Vhodné je ponechanie krovín vo výmoľoch, prípadné ich rozširovanie, resp. zakladanie lesíkov na iných sklonených terénoch.

- Interakčné prvky

Ostatné prvky miestneho ÚSES, nižšieho významu sú interakčné prvky – sú situované ako línie, alebo plochy v celom katastrálnom území dopĺňujú vyššie prvky ÚSES. Integrujú biocentrá, biokoridory, rozčleňujú bloky poľnohospodárskej pôdy, slúžia ako sprievodná zeleň poľných komunikácií. V riešenom území je nezanedbateľná ich krajinnotvorná a stabilizačná funkcia. Návrh interakčných prvkov je premietnutý v grafickej časti.

2.9.3.3. Návrh ekostabilizačných opatrení na zabezpečenie ekologickej stability a biodiverzity

Navrhované opatrenia by mali prispieť k skvalitneniu ekologickej stability krajiny, k zabezpečeniu druhej rozmanitosti, k zachovaniu významných krajinných prvkov a taktiež mali by viesť k minimalizácii negatívnych vplyvov v území.

- Rešpektovať navrhované prvky miestneho územného systému ekologickej stability. Je potrebné ich považovať za limity územného rozvoja, zabezpečiť v nich taký režim využívania, aby spĺňali funkciu miestneho biocentra a biokoridora.
- Zachovať existujúce sieť vodných tokov, ktoré sú miestami bez brehových porastov za účelom zachovania ich ekologických funkcií. Vysádzanie pôvodných hydrofilných drevín pozdĺž vodných tokov a zamedzenie znečisťovania potokov v katastrálnom území obce hospodárskou činnosťou.
- Realizovať opatrenia na zamedzenie šírenia invázných druhov rastlín a drevín.
- Výsadba a regenerácia izolačnej zelene oddelujúcej obytnú zástavbu od poľnohospodárskych dvorov
- Zachovať a udržiavať solitérnu mimolesnú vegetáciu, brehové porasty a líniovú zeleň v krajine a zvýšiť plochy a línie vegetácie v poľnohospodársky využívaných častiach
- Chrániť plochy poľnohospodárskych pôd pred eróziou realizáciou systémov ochranných agrotechnických a technických opatrení (výsadba vetrolamov).
- Realizovať opatrenia na zníženie produkcie odpadov, účinný separovaný zber a zhodnocovanie odpadov.
- Pri projektovaní nových dopravných koridorov je nutné vytvoriť podmienky pre migráciu živočíchov.
- Elektrické vedenia inštalovať s prvkami chrániacimi vtáky pred usmrtením.

2.10. NÁVRH RIEŠENIA ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY A OCHRANY PRED POVODŇAMI

Celá kapitola ostáva bez zmeny .

2.11. NÁVRH KONCEPCIE VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

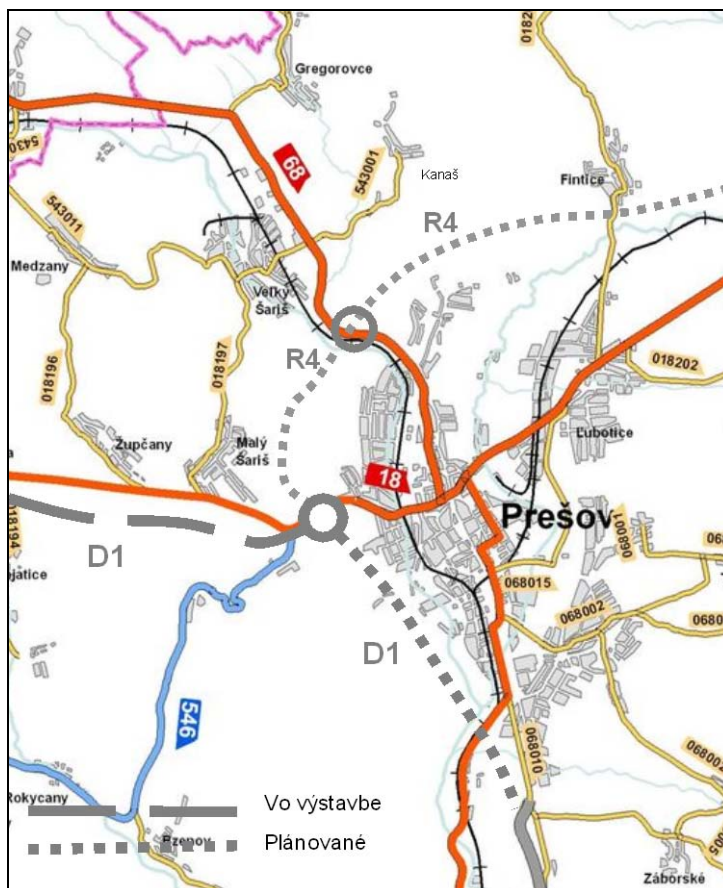
2.11.1. Návrh verejného dopravného vybavenia

2.11.1.1. Cestná doprava

Širšie dopravné nadväznosti - základná cestná sieť

Celá podkapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

Polohu obce Malý Šariš k celoštátnej a nadradenej cestnej sieti je možno vidieť z nasledujúcej dopravnej schémy :



Zdroj : Slovenská správa ciest Bratislava

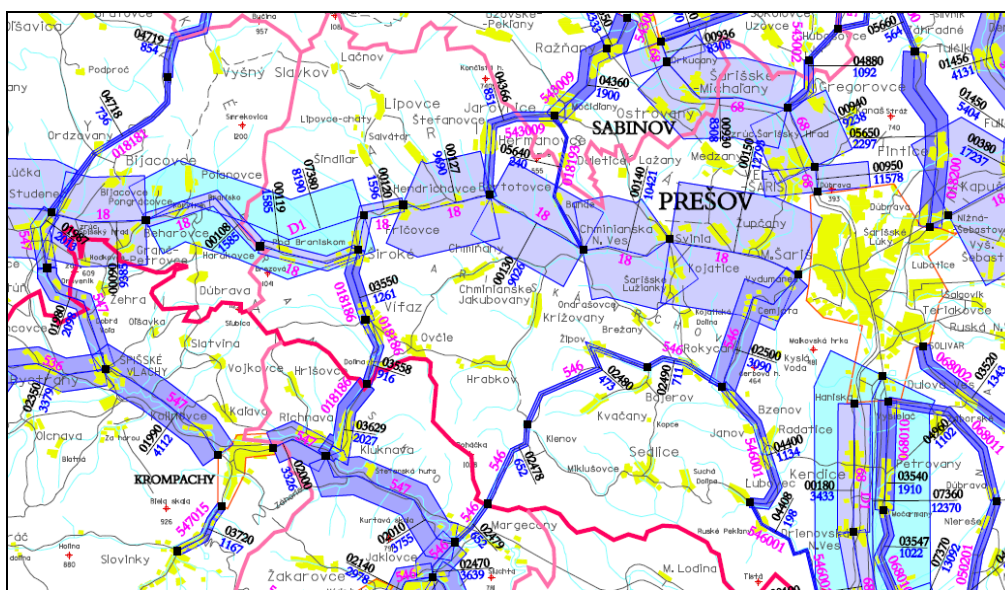
Na celoštátnu cestnú sieť je obec napojená cestou I/18 Poprad - Prešov. Táto komunikácia vo funkcii zbernej dopravnej tepny v súčasnosti tvorí súčasť „Európskej cesty E 50“ pre medzinárodnú cestnú dopravu Slovenskej republiky v smere východ - západ.

Uvedenú funkciu pre vnútroštátnu aj medzinárodnú diaľkovú dopravu v budúcnosti prevezme rozostavaná diaľnica D 1, ktorá je situovaná súbežne s cestou I/18 – južne od obce. V katastri obce je situovaná „Veľká obojstranná odpočívka“.

Výhľadovo sa obce dotýka poloha Rýchlostnej cesty R4 (PR)V. Komárnik – Prešov – Košice – Milhošť(MR) – definovaná ako „Severný obchvat Prešova, ktorá sa napája na D1 v križovatke „Vydumanec“, kde je predpoklad prevzatia časti dopravy z III/018197.

Z hľadiska dopravnej kostry obce zabezpečujúcej dopravnú obsluhu je rozhodujúca cesta III/018197 (I/68)Veľký Šariš – Malý Šariš(I/18).

Dopravná záťaž cesty I/18 podľa sčítania dopravy 2005 je vyjadrená v nasledovnom grafe a v tabuľkovom prehľade (s predpokladom rozdelenia dopravnej záťaže) :



(Sč.b.)	Miestopis	ÚSEK	CESTA	SPRÁVCA	T	O	M	S	%
2335	(obchv Šir.)	07380	D00001	SSUD BE	2 700	5 478	12	8 190	83,8
1950	(Šir. priet.)	00119	18	IVSC KE	396	1 171	18	1 585	16,2
1951	(Frič.-Hendr.)	00120	18	IVSC KE	405	1 186	5	1 596	
Spolu profil					3 096	6 649	30	9 775	100,0
Predpokladané rozdelenie doprav v nasledujúcich úsekoch									
1952	(Hendr.-Bert.)	00127	18	IVSC KE	3 182	6 492	16	9 690	100
			(18)	(IVSC KE)	541	1 104	3	1 647	17
			(D00001)	(SSUD BE)	2 641	5 388	13	8 043	83
1953	(Bert.-CH.N.V.)	00130	18	IVSC KE	2 982	6 022	22	9 026	100
			(18)	(IVSC KE)	507	1 024	4	1 534	17
			(D00001)	(SSUD BE)	2 475	4 998	18	7 492	83
1954	(CH.N.V.-Svin.)	00140	18	IVSC KE	2 849	7 556	16	10 421	100
			(18)	(IVSC KE)	484	1 285	3	1 772	17
			(D00001)	(SSUD BE)	2 365	6 271	13	8 649	83
1955	(Svin.-Preš.)	00150	18	IVSC KE	4 243	8 527	23	12 793	100
			(18)	(IVSC KE)	721	1 450	4	2 175	17
			(D00001)	(SSUD BE)	3 522	7 077	19	10 618	83

Zdroj : Slovenská správa ciest Bratislava

Na ceste III/018197 v roku 2005 nebolo vykonané celoštátne sčítanie a pre posúdenie sú použité výsledky sčítania III. tried z roku 2001

ÚSEK	CESTA	T	O	M	S
PO - 012	018197	168	489	14	671

Prognózované koeficienty rastu:

Cesta	Rok	2005	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
D1	Ľahké voz.	1,00	1,16	1,33	1,51	1,69	1,86	2,03	2,19
	Ťažké voz.	1,00	1,12	1,25	1,39	1,53	1,67	1,80	1,92
I. tr.	Ľahké voz.	1,00	1,09	1,19	1,30	1,41	1,52	1,62	1,72
	Ťažké voz.	1,00	1,09	1,19	1,30	1,40	1,50	1,59	1,68
III. tr.	Ľahké voz.	1,00	1,06	1,13	1,20	1,27	1,34	1,41	1,48
	Ťažké voz.	1,00	1,05	1,11	1,17	1,24	1,30	1,35	1,40

Prognózované dopravné zaťaženie na D1 a I/18 :

CESTA	SPRÁVCA	T	O	M	S
18	IVSC KE	4 243	8 527	23	12 793
Po rozdelení dopravného prúdu :					
(18)	(IVSC KE)	721	1 450	4	2 175
	2010	786	1 580	4	2 371
	2020	938	1 884	5	2 827
	2030	1 082	2 203	6	3 291
	2040	1 212	2 493	7	3 712
(D00001)	SSUD BE	3 522	7 077	19	10 618
	2010	3 944	8 210	22	12 176
	2020	4 895	10 687	29	15 611
	2030	5 529	13 164	36	18 729
	2040	6 762	15 500	42	22 303

Dopravná intenzita na III/018197 z hľadiska predpokladanej kapacity je nepodstatná a nie je prepočítavaná. Dopravná záťaž v centre je zároveň v smere Prešov odľahčená súbežnou cestou, ktorá je tiež napojená na I/18 a je možné ju uvažovať v kategórii MZ.

Navrhovaná cestná sieť obce a jej kategorizácia

Celá podkapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

Cesta I/18 prechádza územím obce v dl 1,2 km, so 4-mi križovatkami MK a účelových komunikácií a priamym napojením k rodinným domom. Cestu je nutné uvažovať vo funkčnej triede B2 v kategórii MZ-14/60(50). V dĺžke cca 800 m je uvažované s chodníkmi obojstrannými v centre a jednostrannými k priemyselnému parkom.

Zastavané územie obce je na cestu I. triedy č. 18 napojené vo dvoch bodoch úrovňovými stykovými križovatkami. Vnútornú dopravnú aj kompozičnú os obce tvorí prieťah cesty III. triedy č. 018197 Malý Šariš - Veľký Šariš (napojená na cestu I/68). Cesta sa navrhuje vo funkčnej triede B3 v kategórii MZ-8,5/50 s redukovanou šírkou vozovky v stiesnených úsekoch na šírku 5,0 m. Trasa tejto komunikácie vrátane jej priečného usporiadania vyhovuje potrebám obce. Navrhujeme tu dobudovať obojstranné pešie chodníky v úsekoch kde to umožňujú priestorové podmienky (rigol pre odvedenie povrchových vôd a hranice súkromných pozemkov). Obdobne to platí pre súbežnú cestu, ktorú je potrebné uvažovať vo funkčnej triede B3 a kategórii MZ-8,5/50. K navrhovanému cintorínu v lokalite severne od

obce (smer Veľký Šariš) je potrebné dobudovať peší chodník po východnej strane cesty III/018197 (kat. C-7,5/70) od obrátiska autobusovej MHD až po vstup do cintorína.

Ostatné existujúce komunikácie sú uvažované vo funkčnej triede C3 v kategóriách MO-7,5/40 až MOU 5,5/30. Pri dĺžkach prístupových komunikácií do 100 m a stiesnených podmienkach sa uvažuje s použitím kategórie MOK 3,75/30.

Obslužné a prístupové komunikácie

Celá podkapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

Dopravné sprístupnenie navrhovaných funkčných plôch je riešené cestnými komunikáciami nasledovne všetko vo funkčnej triede C3 :

Obytný súbor Za záhradami - severná časť zástavby obce (nad kostolom) vyžaduje realizovať asi 330 m obslužnej cesty v kategórii MO-6,5/40 s dvoma prípojnými vetvami v kategórii MO-5,5/30 o dĺžke spolu 110 m, vrátane priepustku cez odvodňovací rigol.

Obytný súbor Bývalé hospodárske dvory - severovýchodná časť obce, územne aj dopravne nadväzuje na obytný súbor Za záhradami, hlavnú prístupovú cestu v kat. MO-6,5/40 zaokružuje a ústi na obecnú cestu III/018 197 oproti ZŠ a MŠ. Lokalita vyžaduje realizáciu 210 + 420 m cesty MO-6,5/40 a celkovo 200 m ciest v 3 úsekoch s jednopruhovou vozovkou MO-4,25/30.

Obytný súbor Šibeň na západnom okraji zástavby obce je dopravne sprístupnený z obslužnej komunikácie vedenej v časti poľnej cesty do susednej obce Župčany. Pre uvažovaný rozsah RD je potrebné vybudovať asi 950 m MK v kategórii MOU-5,5/40.

Obytný súbor Nad studienkou je napojený v troch bodoch z cesty III/018197 (smer Veľký Šariš) a z miestnej komunikácie pri poľnohospodárskom dvore. Pre uvažovaný rozsah RD v obytnom súbore je potrebné vybudovať asi 830 m MK v kategórii MOU-5,5/40.

Obytný súbor Telekča I je napojený v jednom bode z miestnej komunikácie – východného prístupu do obce. Pre navrhovaný rozsah RD v obytnom súbore je potrebné vybudovať asi 800 m MK v kategórii MOU-5,5/40. Zároveň sa navrhuje prestavba križovatky východný prístup do obce/cesta I/18 tak aby sa vytvorila možnosť sprístupnenia obytného súboru Telekča I. z druhého bodu a zároveň v budúcnosti i sprístupnenie lokality obytného súboru Telekča II.

Obytný súbor Nad špitálom - ako územná rezerva na južnom okraji obce plošne tanguje cestu I/18 - zaberá strednú vnútornú enklávu t.č. nezastavanej časti obce. Komunikačný terénny zárez cesty č. 18 a čiastočné zníženie dopravnej zaťaženia po sprevádzkovaní diaľnice D 1 a splnení ďalších podmienok pri vhodnej orientácii a dispozícii novej zástavby je možné v podstate splniť hygienické podmienky pre elimináciu pôsobenia nadmerného hluku na obytné prostredie. Dané geomorfologické podmienky, súčasná zástavba ako aj vlastnícke pomery na danom území vyžadujú realizovať dve samostatné komunikačné pripojenia s dvoma napojovacími bodmi na existujúce miestne komunikácie. Pre severnú časť lokality je nutné vybudovať asi 670 m ciest MK v kategórii MOU-5,5/40. Pre južnú časť cca 340 m cesty v kategórii MOU-5,5/30 s novým (v ZaD navrhnutým) napojením na východnú prístupovú komunikáciu do obce (s obrátiskom).

Pre navrhovanú novú zástavbu rodinných domov v rozptyle (mimo stavebných prieluk) je potrebné podľa situácie realizovať spolu: 110 m MK v kategórii MO-5,5/40 a 120 m MK v kategórii MO-5,5/30

Pre navrhovanú občiansku vybavenosť:

- pre športový areál je treba vybudovať 250 m MK v kategórii MOU-5,5/30
- prístupová cesta k cintorínu 50 m MK v kategórii MOU-5,5/30.

Navrhované výrobné areály a motorest v polohe južne od cesty I/18 sú dopravne sprístupnené z hospodársko – obslužnej komunikácie obojstranného diaľničného odpočívadla.

Priečne profily usporiadania navrhovaných obslužných a prístupových miestnych komunikácií (MK), ako minimálne sú stanovené takto:

- MOU-5,5/40,30 dvojpruhová obojsmerná MK (redukovaná z pôvodnej kategórie MOK-7,5/40) so spevnenou šírkou vozovky 5,0 m.
- MO-4,25/30 jednopruhovú obojsmernú MK s výhybňami pri dĺžkovom obmedzení do 100 m a šírke vozovky 3,75 až 4,25 m.

Priečne usporiadanie uličného priestoru obslužných komunikácií (okrem krátkych slepých odbočiek) je navrhované s jednostranným k vozovke prilahlým chodníkom v minimálnej šírke 1,25 m a s ponechaním voľného priestoru (v uličnom profile) pre vedenie inžinierskych sietí.

Zariadenia cestnej dopravy - parkovacie a odstavné plochy

Na koniec podkapitoly sa pripája nový textom v tomto znení:

V ZaD sú navrhnuté tieto nové parkoviská:

- Pri navrhovanom motoreste južne od cesty I/18 parkovisko pre 44 aut
- Parkoviská pre navrhované výrobné areály na vlastnom území zabezpečí každý prevádzkovateľ pre svoje potreby (zamestnanci a návštevníci) .
- Územná rezerva parkoviska pre 25 aut v areáli voľného času (lokalita Makovica).

Osobná hromadná doprava

Celá podkapitola ostáva bez zmeny .

Pešia doprava

Celá podkapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

Návrh hlavných peších trás a prepojení vychádza z územných podmienok, vlastníckych vzťahov a z voľby optimálnych peších dostupností.

Hlavné pešie trasy sú vedené pozdĺž základnej cestnej kostry obce. Pozdĺž cesty III. triedy č. 018197 (smer Veľký Šariš) až po navrhovaný nový cintorín, v úseku vjazdu do obce od cesty I: triedy č. 18 po kostol vybudovaniu chodníka bráni obojstranný odvodňovací rigol preto sa navrhuje v tomto úseku administratívne opatrenie – zníženie cestovnej rýchlosti.

Hlavné pešie prepojenia okrem existujúcich trás sa navrhuje vybudovať:

- Medzi obytným súborom Za záhradami a centrálnou časťou obce pozdĺž Malošarišského potoka.
- V severnej časti obytného súboru Nad špitálom (územná rezerv) pre spojenie obytného súboru s centrálnou časťou obce.
- Pozdĺž cesty I/18 v dĺžke cca 800 m je uvažované s chodníkmi obojstrannými v centre a jednostrannými k priemyselným parkom.

2.11.2. Vodné hospodárstvo**Celá kapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:**Zásobovanie pitnou vodou

Obyvateľstvo, občianska vybavenosť aj prevádzky v obci sa doteraz zásobujú pitnou vodou individuálne z vlastných studní.

Zásobovanie obce pitnou vodou bude z verejného vodovodu, ktorý je v súčasnosti vybudovaný a stojí pred kolaudačným konaním.

Zdrojom pitnej vody bude Prešovský skupinový vodovod. Prívod zabezpečí odbočka pri Veľkom Šariši, vybudovaná z potrubia D250 PE pre Malý Šariš a Župčany.

- Systém zásobovania

Dodávka vody do obce bude z vodojemu o obsahu 2x150m³ vybudovanom vo vzdialenosti 1 300 m na sever od obce na svahu s kótou 332 m n.m.

Vodu z vodojemu privedie zásobovacie potrubie D160 PE dĺžky 1 300 m do obce, kde sa rozvetví do profilov D125, 110, 90, 50 PE do uličných rozvodov po celej obci.

Na uličné rozvody sa napájajú jednotlivé domy a budovy priamo prípojkami. Odber vody každým odberateľom bude cez vodomery.

- Tlakové pomery

Vodajem:	kóta max. hladiny	335 m n.m.
	kóta min. hladiny	332 m n.m.
Terén zástavby v obci	najvyšší	310 m n.m.
	najnižší	278 m n.m.

Rozdiel kót – hydrostatický tlak	max. 25 – 57 m v.s.
	min. 22 – 54 m v.s.

Tlakové pomery 22 – 57 m vodného stĺpca, vyhovujú požiadavkám normy a umožňujú zásobovanie obce vodou v jednotnom tlakovom pásme gravitačne.

- Potreba pitnej vody k r. 2030

Potreba pitnej vody sa stanoví podľa úpravy MP SR č.447/2000 a vyhlášky MŽP – SR č. 684/2006 v množstve 135l/o/deň.

V obciach s domami vybavenými vodomermi v každom dome možno potrebu pitnej vody znížiť o 25%.

Územný plán počíta s nárastom obyvateľstva obce k roku 2030 z terajších 1420 na 1760 obyvateľov.

Potreba vody obyvateľstvu 1760 x 135 x 0,75 = 178 200 l/deň

Býv. št. majetky a prevádzky majú vlastné studne a vodovody.

Celková bilancia k r. 2030:

- potreba vody obyvateľstva	178 200 l/deň
- vybavenosť a prevádzky 10%	17 820 l/deň
- straty vody 5%	8 980 l/deň
Denná potreba vody v obci	205 000 l/deň

Priemerná denná potreba	Q_p	= 205 000 l/deň	= 2,4 l/s
Maximálna denná potreba	$Q_m = Q_p \times 2,0$	= 410 000 l/deň	= 4,8 l/s
Maximálna hodinová potreba	$Q_h = Q_m \times 1,8$	= 4,8 l/s x 1,8 = 8,5 l/s	= 8,5 l/s

Posúdenie hlavných kapacít vodovodu

Zdroj vody zabezpečuje veľkokapacitný Prešovský skupinový vodovod.

Vodojem 2 x 150 m³ pokryje nutnú akumuláciu $V = 410 \times 0,6 = 246 \text{ m}^3$

Zásobovacie potrubie D160 PE s kapacitou 12 l/s dodá $Q_h = 8,5 \text{ l/s}$.

Posúdenie kapacít preukazuje, že zdroje vody, vodojem a potrubie majú dostatočné kapacitné rezervy na zásobovanie navrhovanej novej zástavby.

Vodovodnú rozvodnú sieť navrhujem rozšíriť do lokalít novej zástavby predĺžením potrubia z príľahlých ulíc, tak ako je navrhnuté na výkrese infraštruktúry ZaD ÚPN-O.

Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Odpadové vody na území obce vznikajú z atmosférických zrážok – povrchové a v domácnostiach – splašky.

Odvádzanie povrchových vôd z terénu komunikácií, spevnených plôch, dvorov a striech je riešené uličnými priekopami a čiastočnou dažďovou kanalizáciou v strede obce do miestnych potokov.

Odvádzanie splaškových vôd z domácností je do obecnej splaškovej kanalizácie a z časti do prídomových žump, kde vyhnívajú a občas vyvážajú.

Vybavenosť obce zariadeniami hygieny bola zisťovaná pri celoštátnom sčítaní obyvateľstva, domov a bytov v roku 2001 s týmito výsledkami:

	rok 2001	rok 2008
Počet obyvateľov v obci	363 bytov	410 bytov
z toho obývaných	332 bytov, 1293 osôb	389 bytov, 1423 osôb
- prípojka na kanalizáciu	84 bytov, 357 osôb	325 bytov, 1132 osôb
- septik (žumpa)	183 domov, 767 osôb	50 domov, 160 osôb
- so splach. záchodom	261 bytov, 1097 osôb	318 bytov, 1280 osôb
- s kúpeľňou, sprchou	296 bytov, 1205 osôb	353 bytov, 1385 osôb

Údaje za rok 2008 vykazujú podstatné zlepšenie hygienickej vybavenosti obce vďaka vybudovania kanalizácie a sprevádzkovania čističky odpadových vôd.

- Kanalizácia

Vybudovaná je celoobecná kanalizácia so spoločnou kmeňovou stokou s obcou Župčany, vyústená do spoločnej čistiarne odpadových vôd (ČOV), umiestnenou na východnom konci obce pri Šarišskom potoku. Kanalizácia je vybudovaná len na odvádzanie splaškov z domácností a komunálnych objektov bez povrchových dažďových vôd.

Hlavná kmeňová stoka má potrubie z materiálu PVC dimenzií DN300 a 400 mm a celkovú dĺžku 4,2 km. Zberné stoky sú vybudované ku každej zástavbe na celom území obce a majú jednotný profil DN 300 PVC. Na uličné stoky sú priamo napájané domy prípojkami.

Doterajšie využitie kanalizácie obidvoma obcami sa preukazuje počtom obyvateľov napojených na kanalizáciu. Využitie ČOV preukáza skutočne namerané množstvá vôd čistených na ČOV podané v nasledujúcej rozborovej tabuľke:

Napojenosť na kanalizáciu a voda čistená na ČOV

Obec	Rok					
	2007		2008		k 30.6.2009	
Malý Šariš						
Počet obyvateľov v obci	1 423		1 430		1 435	
- z toho pripojení na kanalizáciu	1 110	(79%)	1 132	(80%)	1 146	(80%)
Počet obývaných domov	363		373		375	
- z toho pripojené na kanalizáciu	315	(86%)	325	(87%)	327	(87%)
Župčany						
Počet obyvateľov v obci	1 237		1 248		1 264	
- z toho pripojení na kanalizáciu	472	(38%)	488	(39%)	504	(40%)
Počet obývaných domov	276		280		283	
- z toho pripojené na kanalizáciu	123	(44%)	127	(45%)	131	(46%)
Obyvateľov napoj. na kanalizáciu spolu	1 582		1 620		1 650	
Voda čistená na ČOV Q_{24}	212 m ³ /deň		229 m ³ /deň		268 m ³ /deň	
Voda čistená na ČOV Q_{365}	77 426 m ³ /rok		83 451 m ³ /rok		49 992 m ³ /polrok	

Rozbor vykazuje postupný nárast napojenosti obyvateľstva na kanalizáciu najmä v obci Malý Šariš. Využitie ČOV narastá v poslednej dobe značným zvýšením denného prítoku vody na ČOV. Zvýšený prítok vôd môže signalizovať vnikanie cudzích balastných vôd do kanalizáciu, zbytočne zaťažujúcich čerpadlá a zaplňujúcich ČOV.

Porovnanie projektových kapacít ČOV so skutočne nameranými množstvami vôd privedených na čističku podáva nasledujúca tabuľka:

Projektové kapacity	Skutočné množstvá vôd		
	2007	2008	k 31.7.2009
Počet napojených obyvateľov 2000 EO	1 582	1 620	1 650
$Q_p = 181 \text{ m}^3/\text{deň} = 2,1 \text{ l/s}$	212 = 2,4	229 = 2,6	271 = 3,2
$Q_{\max} = 579 \text{ m}^3/\text{deň} = 6,7 \text{ l/s}$	279 = 3,2	321 = 3,7	396 = 4,6
$Q_{\min} = 104 \text{ m}^3/\text{deň} = 1,2 \text{ l/s}$	131 = 1,5	155 = 1,8	185 = 2,1
Produkcia splaškov 67 525 m ³ /rok			
Voda čistená na ČOV m ³ /rok	77 426	83 451	56 910

Porovnanie údajov ukazuje prekročenie Q_p – priemerného denného prítoku. Nie je ale prekročený maximálny denný prítok Q_{\max} , čo umožňuje čističke zvládnuť zvýšený denný prítok Q_p s vysokou účinnosťou čistenia, ako to dokumentuje nasledujúce vyhodnotenie fyzikálne – chemických rozborov odpadových vôd podané v nižšie uvedenej tabuľke:

Účinnosť ČOV

Ukazovateľ	Projekt			Skutočnosť podľa F-Ch rozborov			Limity – odtok	
	Prítok	Odtok	%	Prítok	Odtok	%	min	max
BSK ₅ mg/l	324	15	95	121 - 333	5 - 17	96 - 95	20	40
CHSK ₅	584	50	91	318 - 689	23 - 42	93 - 94	70	100
NL	297	20	93	112 - 138	4 - 11	96 - 92	20	40

Projektové ukazovatele účinnosti ČOV sú v skutočnosti dosiahnuté. ČOV je vysokoúčinná. Ukazovatele čistoty vody na odtoku z ČOV sú hlboko pod záväznými limitmi. Možno konštatovať, že vplyv kanalizácie na recipient „Šarišský potok“ je v prípustných limitoch.

Návrh kanalizácie

Zmeny a doplnky ÚPN–O riešia rozvoj obce k roku 2030 prírastkom bytov v obytných súboroch spolu v počte 104 bytov, čo značí nárast počtu obyvateľstva o 338 osôb na 1 761 osôb. Pre plánovanú zástavbu v obytných súboroch sa navrhuje vybudovanie kanalizačných zberačov do nových ulíc, zaústených do najbližších jestvujúcich zberačov. Nové uličné zberače budú profilu DN 300 z materiálu PVC vybudované vo všetkých obytných súboroch tak, ako sú navrhnuté na výkrese infraštruktúry ZaD – ÚPN-O.

Dôsledkom riešeného rozvoja bude nárast množstva odpadových vôd privedených kanalizáciou na ČOV.

Budúci nárast zaťaženia ČOV sa vyhodnotí s prihliadnutím na doterajší vývoj napojenosti a zaťaženia ČOV v nasledujúcej tabuľke:

Obec	Rok							
	2007		2008		k 31.7.2009		2030	
Malý Šariš								
Počet obyvateľov v obci	1 410		1 423		1 435		1 761	
- z toho pripojení na kanalizáciu	1 110	(79%)	1 132	(80%)	1 146	(80%)	1 580	(90%)
Počet obývaných domov	363		373		375		514	
- z toho pripojené na kanalizáciu	315	(86%)	325	(87%)	327	(87%)	463	(90%)
Župčany								
Počet obyvateľov v obci	1 237		1 248		1 264		1 500	
- z toho pripojení na kanalizáciu	472	(38%)	488	(39%)	504	(40%)	1 200	(80%)
Počet obývaných domov	276		280		283		330	
- z toho pripojené na kanalizáciu	123	(44%)	127	(45%)	131	(46%)	264	(80%)
Obyvateľov napoj. na kanalizáciu spolu	1 582		1 620		1 650		2 780	
Voda čistená na ČOV Q ₂₄	212 m ³ /deň		229 m ³ /deň		271 m ³ /deň		250 m ³ /deň	
Voda čistená na ČOV Q ₃₆₅	77 426 m ³ /rok		83 451 m ³ /rok				91,250 m ³ /rok	

Vyhodnotenie vychádzajúce z počtu výstavby nových bytov a prírastkov obyvateľstva ukazuje, že ČOV budúce zaťaženie môže zvládnuť za podmienky zníženia prítoku cudzích balastných vôd. Vyhľadávanie miest vnikania cudzích vôd do kanalizácie a ich utesňovanie bude stálou úlohou prevádzkovateľa kanalizácie.

Vodné toky a odtokové pomery

Katastrálne územie Malého Šariša leží v základnom povodí Torysy, ktoré je súčasťou hlavného povodia Hornádu.

Riešeným územím preteká Šarišský potok, Malošarišský potok a bezmenný ľavostranný prítok Šarišského potoka tvoriaci východnú hranicu katastra. Severným okrajom katastrálneho územia preteká prirodzeným korytom Paťovský potok.

Šarišský potok pretekajúci okrajom obce bol upravovaný od ústia do Torysy až po obec Župčany. Upravovaný bol aj Malošarišský potok pretekajúci cez intravilán obce.

Upravené potoky boli na viacerých miestach prekopávané s narušením dna a svahov. Korytá potokov sú križované mostíkmi spôsobujúcimi zbytočné vzdušenie toku. Napriek úpravám kapacita koryt potokov nie je dostatočná na odvedenie Q_{100} ročnej veľkej vody.

Pre potreby opráv a údržby tokov je ponechaný voľný nezastavaný pás pozdĺž brehov uvedených tokov v šírke 5m.

V súčasnosti bránia lepšiemu odtoku usadeniny a vodné rastlinstvo v koryte potokov. Zo strany správcu toku SVP – PBH Košice neboli korytá tokov systematicky čistené, čo viedlo k vybrežovaniu väčších prietokov. Vybrežovaním Šarišského potoka je najviac ohrozený areál bývalých skladov C O, ktoré navrhujeme chrániť ohrádzovaním. Voľnému odtoku bránia mostíky a rúrové priepusty spôsobujúce vzdušenie tokov. Navrhujeme ich prebudovanie na patričné prietoky.

Odtokové pomery v ostatnom území sú priaznivé vzhľadom na značnú svahovitosť terénu a dostatok jarkov a priekop na odvedenie povrchových vôd do miestnych potokov.

2.11.3. Zásobovanie elektrickou energiou

Obec Malý Šariš je zásobovaná elektrickou energiou z vedenia VN č.203, ktoré je napájané z ES 110/22 kV Prešov1.

Distribučný NN rozvod v obci je napájaný zo 6-tich distribučných trafostaníc (DTS). Ďalšie 3 trafostanice využívajú prevádzky - firmy a jedna TS slúži pre obecnú ČOV. Ako jednoúčelové sú nízko zaťažené s malými odbermi.

Údaje DTS napájajúcich obec:

Číslo	Miesto názov	Typ	Výkon KVA	Zaťaženie %	Roč. odber kWh
TS1	Stred (záhradka)	PTS	400	nemerané	neudané
TS2	Pri PD (JRD)	PTS	250	„-“	„-“
TS3	Telekča	C22b	250	„-“	„-“
TS4	Pri sklade CO	PTS	250	„-“	„-“
TS5	Pri kostole (Šagát)	TSB	400	„-“	„-“
TS6	IBV za záhradami	TSB	250	„-“	„-“
Inštalovaný výkon spolu			1800		2 116 706

Posúdenie veľkosti DTS v obci

Posúdenie veľkosti inštalovaného transformačného výkonu DTS v obci vychádza z podielového výkonu na 1 byt. Pri počte 410 bytov v obci vychádza podielový výkon: $1800:400 = 4,4$ kVA/byt.

Elektrifikačná smernica č.2/82 SEP udáva pre plynofikované obce primeraný podielový výkon na strane DTS VN/NN 1,5 kVA/byt.

Z porovnania vyplýva predimenzovanosť DTS v obci a vysoká výkonová rezerva, využiteľná pre napájanie ďalšej zástavby rodinných domov na nových lokalitách v obci.

Návrh napájania novej zástavby

Zmeny a doplnky ÚPN.O plánujú 104 rodinných domov komplexne plynofikovaných s potrebou elektriny na osvetlenie a domáce elektrospotrebiče na týchto lokalitách:

Lokalita	Počet domov	Príkon kVA	Návrh napojenia
Rozptyl (prieluky)	11	16,5	Na uličné vedenia NN
Za záhradami	17	25,5	Na vývod NN z TS6
Býv. hosp. dvor	13	19,5	Na vývod NN z TS6
Šibeň	20	30,0	Na vývod NN z TS5
Nad studienkou	20	30,0	Na vývod NN z TS2
Telekča I	23	34,5	Na vývod NN z TS3
Návrh spolu	104	156,0	

Návrh krytia potrebných príkonov

Rozptyľová výstavba (v prielukách) bude pripájaná na jestvujúce uličné rozvody NN priamo prípojkami.

Pre obytný súbor „Za záhradami“ je už zriadená nová TS č.6 a distribučná sieť NN vonkajším vedením AIFe a pre obytný súbor „Bývalé hospodárske dvory“ je vyvedený samonosný kábel AES.

Pre obytné súbory „Šibeň“, „Nad studienkou“ a „Telekča I“ sa navrhujú vývody NN z blízkych trafostaníc č.5, č.2, č.3 úložnými káblami vrátane káblovej distribučnej siete NN. Káble budú uložené v zemi vedľa chodníkov a z nich budú napájané rozvádzače s elektromermi jednotlivých odberateľov, umiestnené v oplotení na hraniciach parciel.

Možno konštatovať, že plánovaná výstavba na okrajových lokalitách zlepší využitie trafostaníc rozmiestnených v okrajových polohách. Ich nevýhodná excentrická poloha voči spotrebisku bude rozvojovou výstavbou postupne eliminovaná.

Doterajší vývoj a výhľad spotreby elektrickej energie v obci:

Rok	Maloodber obyvateľstva - MOO			Maloodber ostatných - MOP		
	El. práca kWh	Počet OM	Priemer kWh/OM	El. práca kWh	Počet OM	Priemer kWh/OM
2006	1 268 066	447	2 837	538 643	23	23 419
2007	1 294 722	447	2 897	547 483	22	24 885
2008	1 361 549	465	2 929	755 157	24	31 464
Výhľad 2030	7 710 000	570	3 000	780 000	26	30 000

Výhľadovú potrebu obyvateľstva 1 710 000 kWh/rok a potrebu ostatných odberateľov 780 000 kWh zabezpečí distribučná sieť v obci s rezervou.

2.11.4. Zásobovanie zemným plynom

Obec je plynofikovaná od roku 1980, kedy boli na miestne rozvody plynu pripojení prví obyvatelia.

Zdrojom plynu je VTL plynovod DN100 PN 2,5 MPa vedený od Veľkého Šariša do Svinie.

Zásobovanie obce je z regulačnej stanice RS1200 Malý Šariš s výkonom 1200m³/hod.

Miestna rozvodná sieť je kombinovaná STL-NTL.

Z regulačnej stanice vychádza STL distribučná sieť s tlakom do 300 kPa po obecných komunikáciách. Od STL siete odbočujú NTL plynovody do 2 kPa do okrajových ulíc.

Jestvujúce rozvody sú z oceľového potrubia, profilov DN150, 100, 80, 63, 50. odbery STL rozvodoch sú cez domové regulátory plynu. NTL rozvody regulujú uličné redukčné ventily.

Doterajší vývoj odberov plynu v obci

Rok	Obyvateľstvo			Ostatní maloodberatelia		
	Odber m ³	Počet odberateľov	Priemer m ³ /odberat.	Odber m ³	Počet odberateľov	Priemer m ³ /odberat.
2006	861 980	329	3 295	51 375	15	3 426
2007	869 460	337	3 213	50 050	15	3 370
2008	846 350	347	3 156	42 720	14	3 280

Terajšia hodinová potreba:	347x1,5 m ³ /hod	= 520 m ³ /hod
	14x1,1 m ³ /hod	= 16 m ³ /hod
Spolu		536 m ³ /hod

Prírastok potreby plynu pre novú zástavbu 104 RD:

- ročná potreba: 3 200 m³/rok x 104 domov = 332 800 m³/rok

- hodinová potreba: $1,6 \text{ m}^3/\text{hod} \times 104 \text{ domov} = 166 \text{ m}^3/\text{hod}$

Bilancia potreby plynu

Potreba		Hodinová	Ročná
Doterajšia	- obyvatelia	520 m ³ /hod	846 350 m ³ /rok
	- ostatní	16 m ³ /hod	42 720 m ³ /rok
Výhľad	- obyvatelia	166 m ³ /hod	332 800 m ³ /rok
	- ostatní	24 m ³ /hod	60 000 m ³ /rok
Spolu		726 m ³ /hod	1 281 870 m ³ /rok

Bilancovanú budúcu hodinovú potrebu 726 m³/hod regulačná stanica plynu RS 1200 s výkonom 1200 m³/hod pokryje s rezervou. Bilancovanú ročnú potrebu 1 281 870 m³/rok miestna STL/NTL rozvodná sieť z potrubia D150, 100, 80, 63, 50 spoľahlivo dopraví do každej zástavby, ku každému odberateľovi.

Návrh zásobovania novej zástavby

Podľa Zmien a doplnkov ÚPN-O pribudnú nové rodinné domy v počte 104 RD na lokalitách OS takto:

Lokalita	Počet domov	Výkon m ³ /hod	Návrh prívodu plynu
Rozptyl	11	17,6	prípojky na uličné plynovody
Za záhradami	17	27,2	prípojky na uličný plynovod
Bývalý hosp. dvor	13	20,8	odbočka D50 od uličného plynovodu D63
Šibeň	20	32,0	predĺženie D100 od kostola
Nad studienkou	20	32,0	predĺženie D80 pre Agrolent
Telekča I	23	36,8	odbočka D50 od uličného plynovodu D50
Návrh spolu	104	166,4	

2.11.5. Zásobovanie teplom

Teplo potrebné pri varení, vykurovaní a ohreve vody v obci Malý Šariš sa zabezpečuje individuálne ako v domácnostiach, tak v občianskej vybavenosti aj v prevádzkach.

Najväčšia spotreba tepla je pri vykurovaní, ktorého efektívnosť závisí od tepelného zdroja a spôsobu vykurovania.

V rodinných domoch a budovách v obci sa využívajú rôzne zdroje tepla a viaceré spôsoby vykurovania.

Spôsoby vykurovania v obci boli zisťované pri celoštátnom sčítaní obyvateľstva, domov a bytov v roku 2001 aj v Malom Šariši s týmito výsledkami:

	Rok 2001	Rok 2008
Ústredné kúrenie lokálne (v dome)		
- na pevné palivo	4 domy	4 domy
- na plyn	238 domov	292 domov

Sprievodná správa

- elektrické	2 domy	5 domov
Etážové kúrenie (v byte)		
- na pevné palivo	3 byty	3 byty
- na plyn	21 bytov	21 bytov
- ostatné	-	-
Kachle (pece, sporáky)		
- na pevné palivo	17 bytov	17 bytov
- elektrické	-	-
- plynové	-	-
-ostatné	-	-
Iné vykurovanie	47 bytov	47 bytov
Spolu (trvale obývaných)	332 domov (bytov)	389 domov (bytov)

Výsledky ukazujú, že v súčasnosti v obci prevláda moderný spôsob ústredného kúrenia efektívnymi plynovými kotlami v 316 domoch a bytoch, t.j. 81 % domácností. Zdroje tepla na pevné palivo využíva 27 a iné 47 domov, t.j. 19 %. Ostatné budovy v obci majú plynové vykurovanie.

Terajšia spotreba palív a tepla v obci

	Počet domácností	Elektr. tis. kWh	Plyn tis. m ³	Pevné palivo t	Tepla	
					GJ	GJ/byt
Obyv. BD varenie, kúrenie P	12		12		372	31
RD varenie P	31		5		155	5
RD varenie, kúrenie P	295		828		25 665	87
RD varenie, kúrenie E	5	104			375	75
RD bojler, konvektor E	126	240			864	7
RD varenie, kúrenie E-D	4	18		12	192	48
RD varenie, kúrenie E-D	17	44		34	523	31
RD varenie, kúrenie D	47			87	1 222	26
Spolu	410	406	845	133	29 318	
Občianska vybavenosť						
Obecný úrad	1	3	5		160	
Materská škola	1	5	7		220	
Dom smútku a knižnica	1	2	4		127	
Prevádzky	21	199	27		1 530	
Celkom			888	133	30 848	

Spotreba tepla obyvateľstvom sa pohybuje medzi 26 – 87 GJ/dom.

Najvyššia spotreba tepla je v 295 rodinných domoch s plynovým ústredným kúrením – 87 GJ/dom/rok, ktorá zabezpečuje teplo v dome, avšak nedosahuje optimum 100 GJ/dom/rok.

Najnižšia spotreba tepla v 47 domoch s pecami na pevné palivo 26 GJ, čo vyhreje 1-2 miestnosti v dome.

Spotreba tepla v objektoch občianskej vybavenosti je primeraná veľkosti objektov.

Výhľadový prírastok spotreby tepla v obci

Nová zástavba 105 domov zvýši spotrebu plynu o 332 tis. m³ a spotrebu tepla o 10 290 GJ/rok, čo značí 98 GJ/dom zabezpečujúcich optimálnu tepelnú pohodu v nových domoch.

2.11.6. Telekomunikácie

Telefónne rozvody v obci sú vedené závesnými káblami na drevených podperných bodoch po krajniciach miestnych komunikácií. Rozvodná sieť pokrýva celú obec a umožňuje pripojenie účastníka v každej časti obce.

Slovak Telecom plánuje závesnú káblovú sieť uložiť do zeme, k čomu sú v územnom pláne vyhradené krajnice komunikácií pod terajšími rozvodmi.

Telefónne rozvody v riešených nových obytných okrskoch navrhujeme budovať úložnými káblami – v krajniciach nových komunikácií, pripojením na jestvujúcu uličnú sieť v obci.

Návrh riešenia

Podľa Zmien a doplnkov ÚPN-O pribudne v obci spolu 105 rodinných domov v nasledovných obytných okrskoch:

Lokalita	Počet domov	Počet HTS	Návrh prepojenia
Rozptyl (prieluky)	11	11	prípojky na uličné vedenia
Za záhradami	17	17	uložiť káblovú sieť a prepojiť na uličné vedenie na ulici vedľa kostola
Býv. hosp. dvor	13	13	predĺžiť úložný kábel Za záhradami
Šibeň	20	20	uložiť káblovú sieť a prepojiť na uličné vedenie od kostola
Nad studienkou	20	20	uložiť káblovú sieť a prepojiť na uličné vedenie do hosp. dvora Agrolentu
Telekča I	23	23	Uložiť kábel v novej komunikácii a prepojiť na ul. vedenú Telekča

Telefónnych účastníkov bude zapájať DATU v Prešove cez prípojný kábel, ktorý má dostatočnú kapacitu na poskytovanie všetkých aktuálnych telekomunikačných služieb.

2.11.7. Ochranné stavby civilnej ochrany**Na koniec kapitoly sa pripája nový textom v tomto znení:**

Pre nové aktivity a obytné zóny navrhované v ZaD sú ochranné stavby civilnej ochrany riešené v súlade s vyhláškou č. MV SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení CO takto:

- Pre obyvateľstvo navrhovaných obytných súborov v jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocne.
- Pre zamestnancov zriaďujú ochranné stavby právnické osoby a fyzické osoby podnikatelia (zákon NR SR č.42/1994 Z. z.).

Hlavné zásady riešenia ukrytia obyvateľstva.

Riešiť ukrytie 100% plánovaného počtu obyvateľstva.

Úkryty lokalizovať do miest najväčšieho sústredenia osôb, ktorým treba zabezpečiť ukrytie v dochádzkovej vzdialenosti maximálne do 500 metrov.

Jednoduché úkryty budované svojpomocou riešiť úpravou vhodných priestorov v už existujúcich stavbách podľa spracovaného plánu ukrytia v čase vojny a vojnového stavu na pokyn samosprávy.

Právnické osoby a fyzické osoby ukrytie svojich zamestnancov riešia vo vlastných zariadeniach.

Postupne vyradovať z plánu ukrytia nevhodné stavby a tým symetricky upraviť kapacitu ukrytia v obytných zónach.

Podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení zákona NR SR č. 237/2000 Z.z. (stavebný zákon) a vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii sa na úrovni územného plánu obce (ÚPN-O) samostatná doložka CO nespracováva.

Ochranné stavby CO obyvateľstva musí obec zabezpečiť aktualizovaným plánom ukrytia, ktorý je potrebné riešiť v súlade so zákonom NR SR č.42/1994 Z.Z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a podmienok zariadení civilnej ochrany v zmysle neskorších predpisov.

Potreba úkrytov budovaných svojpomocne v obytných súboroch navrhovaných v ZaD :

Obytný súbor	Počet obyvateľov	Osoby / úkryt	Počet úkrytov
Šibeň	65	20-25	3
Nad studienkou	65	20-25	4
Telekča I	75	20-25	4
Spolu	205	20-25	10

Celková bilancia počtu ukryvaných osôb v obci (podľa ZaD ÚPN č. 1)
(Upravená pôvodná tabuľka ÚPN 2003)

Druh ukryvaných	Počet osôb	Počet miest v jednotlivých obvodoch (zakreslené vo výkrese)				Celkový počet miest v úkrytoch
		A	B	C	D	
Obyvateľstvo	1 761	700	643	840	618	2801
Žiaci	185	-	235	-	-	235
Zamestnanci	200	50	168	-	155	373
Spolu	2146	750	1046	840	773	3409

V ZaD navrhované úkryty budované svojpomocne sú vo výkrese č. 10 označené v menovateli ZaD a číslované od č. 1 (napr. ZaD 1)

2.12. KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Celá podkapitola sa nahrádza novým textom v tomto znení:

2.12.1. Životné prostredie

V oblasti ochrany životného prostredia patrí riešené územie medzi ekologicky štandardné, s mierne narušeným životným prostredím. V súčasnej krajinnej štruktúre značnú časť plochy katastrálneho územia zaberá orná pôda (cca 70 %), iba cca 10 % územia sú lesy. Pri uvedenej štruktúre možno považovať ekologickú stabilitu územia za nízku. Ekologickú stabilitu bude potrebné zvýšiť realizáciou opatrení uvedených v kapitole 2.9.3.3. Návrh ekostabilizačných opatrení na zabezpečenie ekologickej stability a biodiverzity.

Obec je v plnom rozsahu plynofikovaná.

Obec má čiastočne vybudovanú verejnú kanalizáciu (hlavná stoka A a niektoré uličné kanalizácie), ČOV je v prevádzke.

Dopravná záťaž na prieťahu cesty I. triedy č. 18 Prešov - Poprad je zdrojom nadmerného hluku. Nadmerným hlukom [60 dB(A)] je zasiahnutá obytná časť obce do hĺbky cca 90 m po oboch stranách okolo uvedenej dopravnej trasy. Po uvedení diaľnice D1 do prevádzky možno očakávať zníženie dopravnej záťaže na ceste I/18 a tým i zníženie intenzity zaťaženia hlukom. Pre ochranu obytnej zóny pred nadmerným hlukom z dopravy na diaľnici D1 bude vybudovaná protihluková stena.

2.12.2. Nakladanie s komunálnym odpadom

Ide o odpady skupiny 20 komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek zo separovaného zberu. do skupiny 20 patria tieto podskupiny:

20 01 separovane zbierané zložky komunálnych odpadov, 20 02 odpady zo záhrad a z parkov (vrátane odpadu z cintorínov), 20 03 iné komunálne odpady.

Zber komunálneho odpadu sa zabezpečuje do zberových nádob a veľkopriestorových kontajnerov, ktoré sú rozmiestnené po obci. V obci je zavedený triedený zber odpadu. Likvidácia odpadu sa zabezpečuje odvozom na riadenú skládku v lokalite Svinia. Odvoz a triedenie odpadu zabezpečuje firma NVI-GEOS Nitra.

Vyprodukované množstvo komunálneho odpadu a manipulácia s ním k 21.12.2007 bola nasledovná:

Množstvo komunálneho odpadu v tonách	266,6
Využívaný komunálny odpad v tonách	17,8
Zneškodňovaný komunálny odpad v tonách	248,8

Zdroj : ŠÚ SR

Zo záväznej časti Programu odpadového hospodárstva SR na obdobie 2006-2010 v oblasti nakladania s komunálnym odpadom vyplývajú najmä tieto opatrenia:

- v maximálnej miere materiálovo zhodnotiť separovane zbierané zložky komunálnych odpadov,
- zabrániť kontaminácii komunálnych odpadov problémovými látkami, ktoré zabraňuje ich materiálóvemu zhodnocovaniu,
- celoplošne rozšíriť separovaný zber odpadov s čo najväčším počtom separovaných zložiek (papier, sklo, plasty, kovy a BRO),
- separačné systémy technicko-organizačne optimalizovať na miestne podmienky určujúce zloženie KO (v závislosti od druhu bytovej výstavby).

Vkladá sa nová kapitola 2.13. v tomto znení:

2.13. VYMEDZENIE A VYZNAČENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBÝVACÍCH PRIESTOROV

V katastrálnom území Malý Šariš sa nenachádzajú zistené výhradné ložiská nerastov podľa zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov.